

Curso: Tecnologia em Gestão Desportiva e do Lazer

Disciplina: Lazer e Urbanismo

Professora: Andréa Costa

O desenvolvimento das cidades e o surgimento do urbanismo



Aula anterior:

- Surgimento das cidades;
- Antigos impérios;
- Ascensão e queda do Império Romano;
- Ascensão da burguesia
- Cidade mercantil
- Cidade industrial



A industrialização como atividade econômica revolucionou o processo de urbanização, com a passagem acelerada do mundo predominantemente rural para o urbano.

**O que acontece quando
muita gente passa a morar
em um local, de repente,
sem o local estar
preparado para isso?**



Olá, meu nome é Oliver!

Eu nasci em Essex, uma cidade rural no sul da Inglaterra, e morei lá até ter 11 anos. Aí meus pais resolveram vir para Londres em busca de emprego, pois nas cidades maiores tem muitas fábricas agora.

Não temos muito dinheiro, então fomos morar em um cortiço, bem longe do centro. Lá, e no resto da cidade também, sempre tem mau cheiro da água suja que as pessoas jogam na rua, resto do banho e de outras coisinhas também...

Eu demoro a tomar banho, pois é difícil conseguir água limpa. Nem ligo muito, pois chego cansado da fábrica de tecido em que trabalhamos (eu, meus pais, meu avô e meus cinco irmãos), depois de trabalhar mais de 10h por dia. Mas meu avô diz que ainda é melhor que trabalhar nas minas.

Chego tão cansado que nem noto que durmo em um colchão com mais duas de minhas irmãs e nem sinto muito o frio, pois não temos aquecimento. No verão, aí vem o calor, pois só tem uma janela na casa de três vãos em que moramos. Talvez por isso que, de vez em quando, vem uma doença e muita gente fica mal no cortiço, às vezes até morrem, como o marido da minha vizinha, e sai se espalhando na cidade inteira.

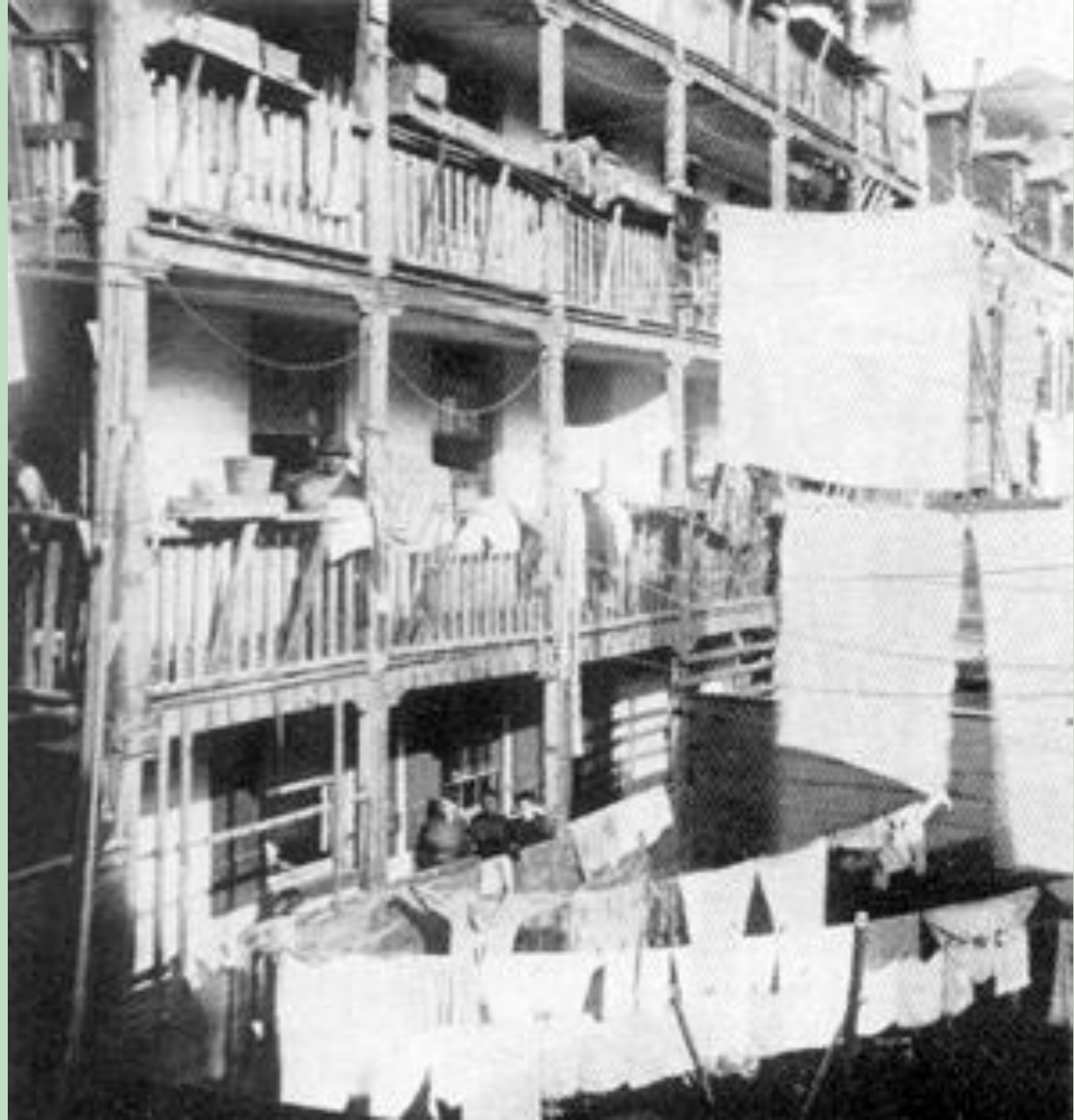
Só é bom morar lá porque é perto da fábrica, pois quando temos que ir às lojas do centro, cansa muito ir a pé, além de que voltamos sujos de lama, pois a maioria das ruas não é calçada. Acho o centro feio, os prédios ficam uns por cima dos outros, e as ruas são tortas, me perdi já uma vez.

Não tenho muita coisa pra fazer no meu pouco tempo livre, pois nem tem parque nem praças pra brincar na cidade.

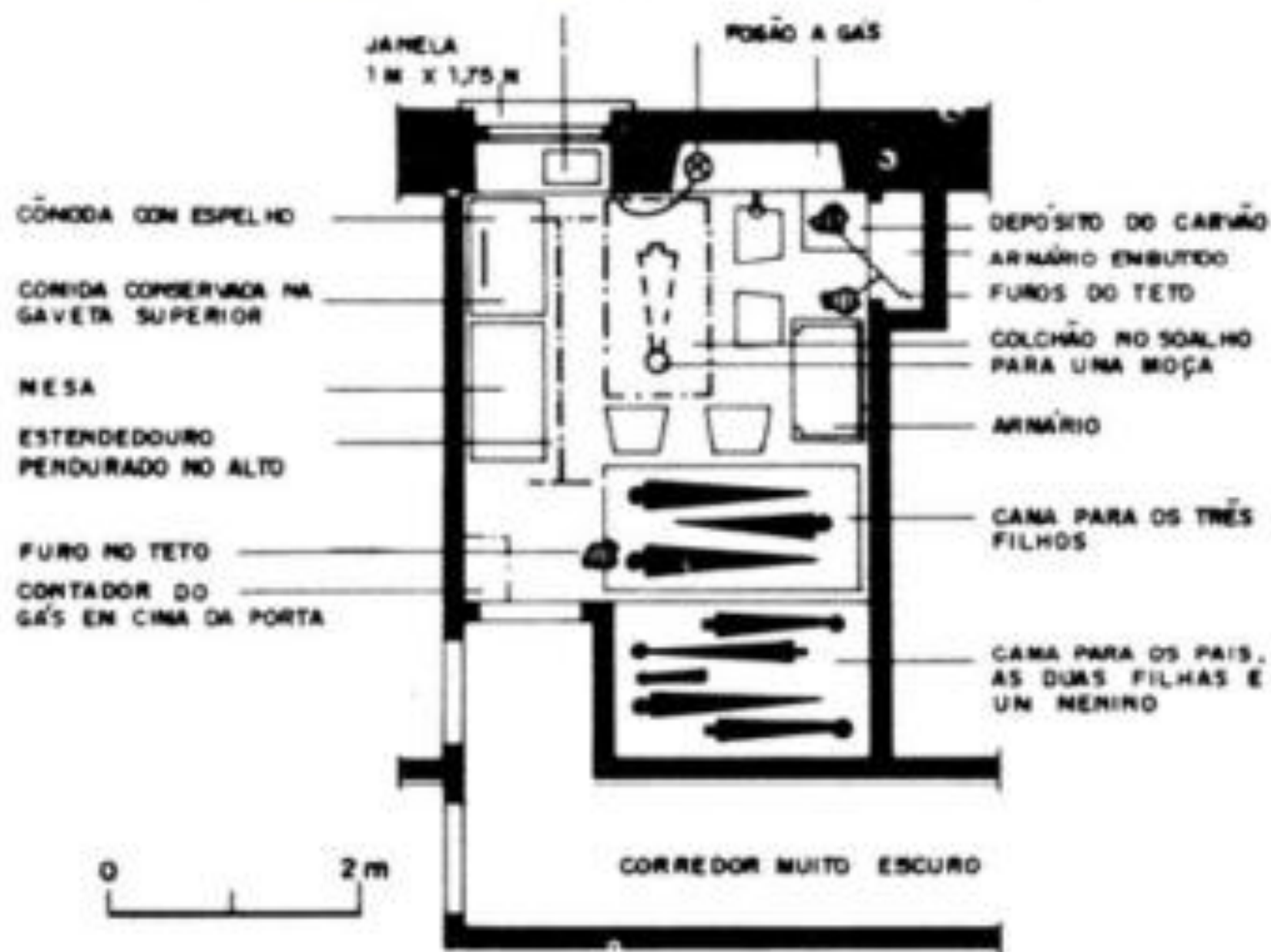
O que poderia mudar pra essa cidade ficar melhor?





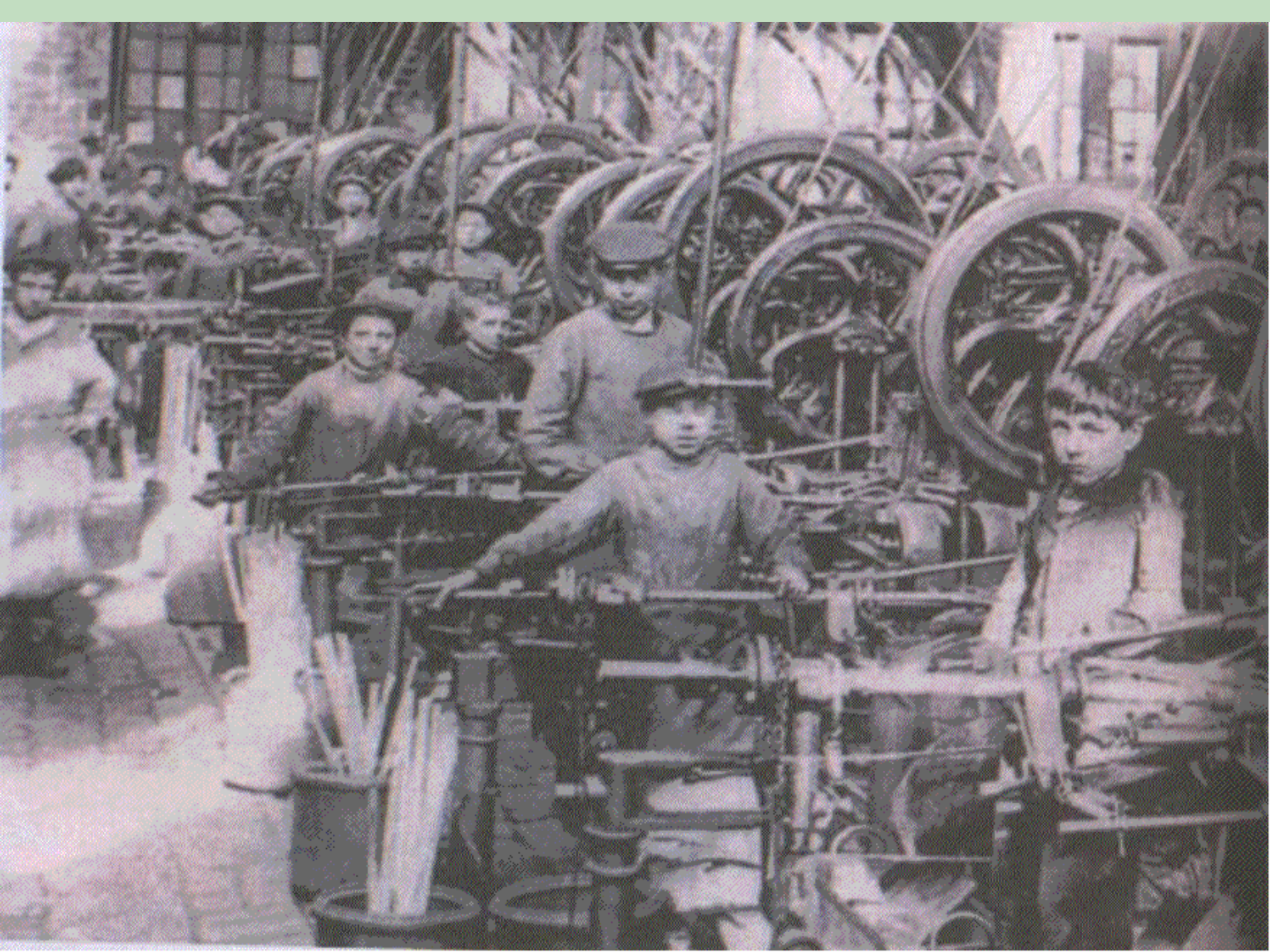


UMA CHOÇA OPERARIA, EM GLASGOW - INGLATERRA



FONTE: BENEVOLO, Leonardo: História da Cidade.











G. Doré



BAKER'S STREET



**O que poderia
mudar pra
essa cidade
ficar melhor?**



URBANISMO – CONCEITO ATUAL

Essência do urbanismo: estudo das relações entre o espaço e a sociedade que nela vive.

“O urbanismo é o estudo das relações entre determinada sociedade e o espaço que a abriga, bem como das formas de sua organização e intervenção sobre elas com determinado objetivo”

(GONÇALVES JR. et. al., 2006, p. 15-16)

PRINCIPAIS URBANISTAS DO SÉCULO XIX

- Ildefonso Cerdá: Barcelona/Espanha – 1855;
- George Haussmann: Paris/França – 1853 a 1870;
- Arturo Soria y Mata: Madri/Espanha – 1883;
- Tony Garnier: Lyon/França – 1901;
- Ebenezer Howard: Letchworth (1903) e Welwyn (1919)/Inglaterra.

PRINCIPAIS PROPOSTAS URBANÍSTICAS DE SOLUÇÃO PARA AS CIDADES DO SÉCULO XIX

INFRA-ESTRUTURA

- A rua deve fornecer redes de infraestrutura – Cerdá;
- Ao centro de uma imensa rua haveria toda a infraestrutura necessária para a cidade – Sorya e Mata;
- Preocupação com a salubridade - Garnier

QUALIDADE DA MORADIA

- Possibilitar a melhor aeração e iluminação das casas - Cerdá;
- Eliminar a insalubridade e a degradação dos bairros, através da ventilação, do acesso à luz e da arborização – Haussmann;
- Todas as habitações devem estar nas mesmas condições - Sorya e Mata;
- Áreas verdes entre as casas: trânsito de pedestre fora das ruas – Garnier.

ESPAÇOS DE LAZER

- As esquinas dos prédios são chanfradas nos cruzamentos, permitindo melhor visibilidade e criação de pequenas praças com comércio e lazer – Cerdá;
- A cidade linear permite contato direto com campo - Sorya e Mata;
- Projeto de um parque público com 58 hectares e com o Palácio de Cristal, que serve como abrigo para dias chuvosos, venda de produtos, jardim de inverno e um conjunto de exposição permanente – Howard;

TRANSPORTE

- O sistema de transportes é elemento fundamental para funcionamento da cidade – Cerdá;
- Cidade linear: evita o trânsito – Sorya e Mata;
- Destruição de 20 mil casas para construir outras, novos parques e vias largas – Haussmann.

DIVISÃO DA CIDADE EM FUNÇÕES

- Distribui parques, indústria, comércio e residências de forma equilibrada – Cerdá;
- A proposta previa claramente a separação das diferentes funções da cidade: trabalho, habitação, tráfego e recreação – Garnier;

Próxima aula:

As propostas urbanísticas do século XIX:

- Ildefonso Cerdá: Barcelona/Espanha
- George Haussmann: Paris/França
- Arturo Soria y Mata: Madri/Espanha
- Tony Garnier: Lyon/França
- Ebenezer Howard: Letchworth (1903) e Welwyn (1919)/Inglaterra.

